

LE P'TIT JOURNAL DE L'ADU



Boîte mail: aduparislaon@orange.fr tél: 03-44-87-04-55

Portable : 06-87-43-25-73

L'ADU RECUE PAR LE STIF

L'ADU a été invitée par le STIF le lundi 21 septembre à la réunion annuelle organisée par le STIF en présence de ses représentants. un point a été fait sur la ligne K.

Après la mise en place du RER B+ cadencé, la régularité s'en trouve meilleure, de 85,9% en 2014 ce taux est passé à 88% en 2015.

Le nouveau matériel dont nous vous avons annoncé en 2015 sera mis en circulation en septembre 2016 en remplacement des anciennes rames RIB (Rames inox banlieue).

Des travaux de rehaussements des quais doivent débuter bientôt pour que les NAT (nouvelles automotrices Transiliennes) puissent circuler normalement.

Après la mise en service de la ligne H, le nouveau matériel Transilien a eu quelques défauts de jeunesse mais ça va beaucoup mieux, il a fallu un temps d'adaptation, une période de rodage.

Le matériel est très confortable, rapide, les rames sont entièrement climatisées et la régularité devrait s'améliorer.

En ce qui concerne le cahier des charges sorti en 2004-2005 la SNCF a fait le choix elle-même par appel d'offres et fait pression sur le STIF qui était encore sous la coupole de l'Etat.

En 2006 l'offre est passée, c'est la société Bombardier qui a remporté le marché.

Les heures creuses et heures de pointe devraient être dissociées pour mieux les comptabiliser lors des retards.

Le train de 7H27 de Crépy pour Paris prévu en complément du 7H20 a été voté en conseil du STIF mais la SNCF n'a pu l'intégrer dans le service à cause d'une contrainte. Pour l'instant aucune solution de rechange n'a été établie. Ce train sera pris en compte dans le service annuel 2017.

En 2017 les trains de la ligne K ainsi que ceux de la Région Picarde seront cadencés.

Une nouveauté le STIF demande que les trains de la ligne K partent de la gare du Nord et de Crépy sans rupture de charge à Mitry-Claye la semaine et le samedi et dimanche.

L'offre du week end n'est pas satisfaisante, elle doit être revue avec le STIF.

Bulletin d'adhésion à retourner à L'ADU 2 rue Léo Delibes 60800 Crépy en Valois

Nom :

Adresse :

Prénom :

Téléphone :

Mail :

Adhésion : 12 €

Cependant le STIF concertera L'ADU sur les horaires ,probablement en février ou mars 2016.

CDG express doit emprunter notre ligne ,le STIF est très vigilant sur l'impact qui pourrait affecter le RER B+ et la ligne K, surtout que les travaux engagés de la ligne B ont été financé par le STIF afin d'améliorer la fluidité du trafic.

Le STIF dans son contrat qui le lie à la SNCF veut une présence constante dans chaque gares du parcours.

L'ADU rappelle le projet du Grand Paris au Mesnil-Amelot et demande une étude au STIF pour relier la ligne K à Dammartin Jully Saint Mare en relation avec la Région de Picardie .

C'est un enjeu vital pour désengorger la gare du Nord.

L'ADU fait remarquer l'augmentation de population dans le département qui risque fort de saturer davantage la ligne .

Prochaine réunion avec le STIF en décembre 2015 ou janvier 2016.

LIBERALISATION A RECOLON

Les ministres européens des transports se sont entendus sur la libération des lignes ferroviaires nationales ,ce sera bien 2020; pour les grandes lignes et le TGV.

Mais les Régions doivent attendre 2026 pour pouvoir choisir un autre opérateur sur les lignes TER,.

Bruxelles a reculé sur la libéralisation des trains TER ,la concurrence avait été fixée en 2020 .

La date est repoussée en 2026, les Régions pourront choisir s'ils elles veulent continuer avec l'opérateur historique ou choisir un autre opérateur .

C'est un coup dur pour les opérateurs privés qui espéraient récupérer certaines lignes TER et Intercités avec les fermetures programmées .

Le déclin ferroviaire est déjà en marche.

MAINTENANCE DU MATERIEL

Le matériel n'est plus entretenu comme il se doit par manque de moyens ,les trains sont à peine révisés qu'ils doivent vite sortir de l'atelier au nom de la rentabilité .

Les infrastructures sur certaines lignes sont dans un état d'urgence .

GARES FERMEES SITUATION DESASTREUSE

Pour cet hiver les quais risquent de ne pas être déneigés dans les gares à cause de la fermeture de celles-ci sans oublier l'usager qui ne pourra plus s'y abriter .

Nous allons demander l'avis aux usagers dans un tract pour donner une suite à notre combat contre ces fermetures non justifiées .

Vous pouvez déjà nous remonter vos suggestions sur notre blog .

Nous réfléchissons à quelles formes d'action nous pouvons envisager contre toutes ces mesures .

Si vous avez des idées sur la question ,elles seront prises en compte..

A propos du nouveau matériel il n'y aura pas de toilettes ,nous l'avons signalé à la SNCF et au STIF .

Aucune solution sur ce désagrément .

Affaire à suivre.