



LE

LE P'TIT JOURNAL DE L'ADU

Boîte mail: aduparislaon@orange.fr

LA NOUVELLE CONVENTION SNCF-REGION DE PICARDIE

L'ADU a été reçue par le Conseil régional de Picardie à propos de la nouvelle convention 2013-2018

IL a fallu du temps avant qu'elle ne soit approuvée par les deux parties SNCF-Région car la SNCF augmentait ses charges dans le contrat .

La Région compense l'augmentation de l'abonnement dans les charges de RFF et de la SNCF ,résultat rien ne change pour l'usager.

Dans la nouvelle convention ,la qualité de service , la performance du TER Picardie et le maintien des charges .

La composition des trains rentre dans le critère ,une prise en compte de satisfaction des usagers.

Une augmentation des rames lors de surcharges.

Des services à distance en gare (mobiles, paiement par internet)

Un dispositif d'indemnisation des usagers et de prise en charge dorénavant font partis de la convention .

Les ayants droit : abonnés de travail/ Picardie Pass' Actifs /abonnés Picardie Pass' études non boursiers / abonnements étudiants et abonnements forfait.

Retards consécutifs de deux mois ,retards de deux heures ,la valeur plancher de l'indemnisation sera de 87% de l'abonnement .

Par contre il sera possible de revenir à sa gare d'origine si un retard se situe aux alentours de deux heures et de modifier son itinéraire.

Un réflexion sur les services de rabattement sur les gares.

Le respect de la composition des trains.

Une convention signée avec RFF.

Mieux connaître l'évolution du réseau,des plans de travaux prévus et des itinéraires.

□

CDG EXPRESS A NOUVEAU SUR LES RAILS

La liaison CDG Express concédée à VINCI en 2008 devait ouvrir en 2014 avec un partenariat public-privé .abandonnée faute de financement le gouvernement veut lever une taxe de 400 millions d'euro.

Une taxe de 2,60€ sera prélevée sur les billets d'avion pour boucher le financement du projet dont le coût global est estimé à 1,7 milliards d'euro.

Le financement devra être complété par la contribution des quatre entreprises publiques Aéroports de Paris ,Réseau ferré de France, la SNCF et la RATP. Enfin les utilisateurs de cette liaison viendront boucler le montage financier avec un prix du ticket qui devrait s'établir entre 20 et 25 euro.

La mise en service pourrait avoir lieu dans une dizaine d'années.

Rappelons que cette liaison partirait de la gare de l'Est ,elle emprunterait notre ligne jusqu'à Roissy .

Le dossier resurgit suite aux nombreux dysfonctionnement du RER B et de l'insécurité et de la manière comment les usagers sont transportés et cela permettra de désengorger les autoroutes A1 et A3.

BULLETIN D'ADHÉSION à retourner :

ADU - 2 rue Léo Delibes 60800 Crépy-en-Valois

Pour défendre mes droits d'usager sur la ligne, je choisis d'adhérer à l'ADU

Nom Prénom
 adresse..... Adhésion annuelle: 10 €

ACCIDENT DE BRETIGNY

L'ADU a réagit à la suite de l'accident de Brétigny ,elle pose à nouveau la question sur la sécurité de l'usager.

RFF sous traite avec les entreprises privées, en tout cas la FNAUT s'est portée partie civile dans cette affaire.

Nous attendons les résultats de l'enquête.

Apparemment ceci serait dû à un manque de maintenance ,comment des éclisses peuvent-elles se desserrer si facilement?

Est-ce dû à une sous -traitance gérée par le privé?

Comment RFF peut-il rattraper des années de travaux en si peu de temps dont les lignes ont été délaissées au profit du tout TGV?

FIN DES TRAVAUX SUR LA LIGNE

La fin des travaux sur la ligne B sont enfin terminés soyons attentifs sur la régularité ,la SNCF nous a promis que cela allait s'améliorer , attendons de voir les résultats.

De nombreux retards continuent à se répercuter malgré l'engagement du Président de la SNCF et le suivi de M. Elie.

Les résultats ne sont pas au rendez vous.

FORUM DES ASSOCIATIONS

L'ADU au forum des associations à Crépy le 7 septembre, Plessis le 8 septembre et le 22 à Villers où des échanges ont été fructueux avec les usagers.

GUICHET PROVISOIR A CREPY

Un seul guichet fonctionne dans l'Algéco sur le quai pendant les travaux de rénovation de la gare .

C'est tout de même incroyable pour les usagers. L'ADU sinsurge sur le sujet.

La SNCF aurait pu rajouter un guichet supplémentaire .

Ces travaux devrait se terminer à la fin du mois.



Le comité d'étoile de la ligne Paris-Laon aura lieu le 26 novembre à la Chambre d'agriculture de l'Aisne 1 Rue René Blondelle à Laon

Si vous souhaitez émettre des doléances faites nous les parvenir soit par mail ou par courrier