

LE P'TIT JOURNAL DE L'ADU



Boîte mail: aduparislaon@orange.fr tél: 03-44-87-04-55

Portable : 06-87-43-25-73

AUGMENTATION DES TARIFS SNCF

La SNCF a décidé d'augmenter ses tarifs de 2,6%, cette augmentation n'est pas justifiée pour la simple raison Les guichets de Nanteuil et du Plessis ne sont ouverts que deux ou trois fois par semaine et que le guichet de Crépy est supprimé.

Le Président de la SNCF Guillaume PEPY va renforcer les contrôles et a pris une décision finale : Cerise sur le gâteau les usagers non pourvus de titre de transport ne pourront pas prendre le train ,

PETITION

Nous avons obtenu près de 2000 signatures contre la fermeture des guichets sur les trois gares concernées ,d'ailleurs je remercie les usagers qui ont signé cette pétition ainsi que le directeur d'Intermarché de Nanteuil, le directeur de Leclerc du Plessis ,et le directeur d'Intermarché de Crépy qui nous ont permis de faire signer la pétition et je remercie aussi les membres du bureau qui m'ont prêté main forte.

SUPPRESSION DE TRAIN

Le train de 13H04 de Laon n°849924 a été supprimé par manque d'usagers surtout que nous avons demandé que le Transilien de 14H20 soit retardé pour qu'il soit en correspondance avec le TER.

Le train transilien ligne K de 7H27 qui devrait être en service apparemment n'a pas été retenu par la SNCF .

TARIFICATION A L'ANNEE

L'ADU soulève l'abonnement à l'année qui n'est pas sans failles:, je m'en explique un abonné ayant pris son abonnement à l'année étant tombé malade pendant un mois ou deux n'a pas été remboursé et s'est trouvé perdant du temps de sa maladie ,

J'appelle les usagers à acheter leur titre de transport aux guichets afin d'éviter ce désagrément et ces démarches remplies d'embûches.

Bulletin d'adhésion à retourner à L'ADU 2 rue Léo Delibes 60800 Crépy en Valois

Nom :

Adresse :

Prénom :

Téléphone :

Mail :

Adhésion : 12 €

COMPTE RENDU DE REUNION AVEC LE DIRECTEUR SNCF A AMIENS

L'ADU reçue par le directeur SNCF à Amiens où il a été abordé différents sujets ,tout d'abord sur l'abonnement à l'année qui comporte des failles surtout lors d'une maladie d'un mois ou plus et sur son renouvellement dont l'utilisateur en sort perdant.

Autre point évoqué : la suppression ou diminution du temps de présence aux guichets ,la SNCF ne reviendra pas sur sa décision ,mais d'autres gares devaient subir le même sort il n'en n'est rien puisque ces gares resteront ouvertes car on ne nous dit pas la vérité mais les élus se sont mobilisés avec les usagers voilà la véritable raison .

La gare de Laon fait partie de celles-ci car la décision a été repoussée. Et celle d'Anizy Pinon restera ouverte

Par contre Nanteuil et Plessis ne resteront ouvertes que deux ou trois fois par semaine .

Sur les dysfonctionnements du matériel pour lui ce n'est pas un manque de personnel ni de maintenance

Nous n'en sommes pas convaincus

Sur les problèmes de jeunesse des Régiolis il faut laisser se verminer le matériel pendant 18 mois

En ce qui concerne l'éboulement de terrain de la portion de ligne Corcy Villers Cotterêts pour le moment les trains sont limités à 10km/h jusque fin mai , certains TER sont avancés de 20 mn.

L'autoroute ferroviaire ,CDG Express,le FRET ,les trains de la ligne K et les TER ,la ligne va se trouver saturée

La réponse est de dévier les trains TER vers la gare de l'Est mais cette gare est aussi saturée

L'ADU est très hostile à cette décision .

Un seul groupe a pris l'initiative de faire signer une pétition en gare .

Les autres groupes dans leur programme ,aucun candidat ne s'est préoccupé des guichets à Crépy en Valois

Pourtant c'est un enjeu important

REUNION DU 27 MARS AU CONSEIL REGIONAL

Les associations ont été conviées à la session du Conseil Régional à Amiens le 27 mars en présence de nombreux Conseillers Régionaux ,de M. Alain LEVERN directeur général du TER et INTERCITE mis en place par Guillaume PEPY ,du nouveau directeur du Nord Pas de Calais M. Jacky LION , à la demande des associations .

Lors de cette session le président du Conseil Régional a rappelé à la SNCF le financement dont la Région a investi massivement sur le matériel ferroviaire. ,malgré la dégradation du service TER ,l'objectif de la SNCF n'est pas atteint .

Depuis l'été dernier la régularité s'est dégradée ,une augmentation des trains supprimés ,la composition de ceux-ci non respectée..

Les Conseillers Régionaux sont intervenus sur la ligne Paris Laon ,sur les problèmes récurrents ,retards ,suppressions ,horaires d'ouvertures des guichets de Nanteuil ,du Plessis et sur la suppression de celui de Crépy, sur l'effondrement du talus entre Corcy et Villers

Monsieur Alain LEVERN au nom de Guillaume PEPY excuse la SNCF sur le service non tenu.

A propos du matériel ,de respecter la convention qui incombe à la SNCF. Depuis 10 ans l'offre TER a été augmentée ,ainsi qu'une progression des usagers .

Les difficultés sont dues à la maintenance et à la saturation vers la gare du Nord et aussi par le manque de matériel .Un atelier d'entretien devrait voir le jour à Amiens pour le matériel thermique. La SNCF doit embaucher des électriciens en 2x8 pour le nouveau matériel Régiolis sur le site du Landy.

Réunion avec M. LEVERN et les associations. L'ADU n'est pas satisfaite des réponses apportées par le directeur sur les guichets. Pour les correspondances de Laon à Amiens ,il s'est engagé à les mettre en œuvre.

L'ADU au vu des réponses est très mécontente et rejoint les usagers ,elle prépare une contre offensive..