

# Le P'tit journal de l'ADU-FNAUT

Association des usagers de la ligne ferroviaire Paris-Crépy-en-Valois-Laon



## DES RENSEIGNEMENTS UTILES...

- Pour formuler des observations, pour faire des propositions mais également pour présenter vos doléances..., adressez-vous à [www.train.picardie.fr](http://www.train.picardie.fr)
- Pour les nouveaux horaires, rendez-vous, rubrique « flash-actu », sur <http://www.ter-sncf.com/Regions/picardie/fr/>
- Cliquez sur le blog [www.maligne-ter.com/laon-paris](http://www.maligne-ter.com/laon-paris) pour vous informer, vous exprimer et rejoindre la page Facebook consacrée à la ligne Paris – Laon.

**Mais pour que vos protestations soient réellement prises en compte l'ADU-FNAUT est la mieux placée :** [adupari-slaon@orange.fr](mailto:adupari-slaon@orange.fr)

## EN BREF...

• Daniel AZEMA, l'actuel directeur financier de la SNCF se voit confier une mission à hauts risques : réformer le transport ferroviaire et très probablement, le statut des cheminots. De ce fait, Daniel Azéma deviendrait-il le nouveau numéro deux de la SNCF, en attendant de faire mieux ?

• Le statut des cheminots sera-t-il réformé...après les élections ? Si le

(Suite au dos)

## COMITE DE LIGNE DU 19 OCTOBRE : RESULTATS !

Après les assises du train à Amiens, les actions de cet été (voir par ailleurs les articles liés à ces sujets), l'ADU-FNAUT a assisté au comité de ligne organisé par la Région Picardie à Villers-Cotterêts, le mercredi 19 octobre 2011, en présence de Mr Daniel Beurdeley, Vice-Président du Conseil Régional de Picardie, de Mr Pascal Gabet, Directeur des Transports de la Région de Picardie, de Mr Jean-Claude Pruski, Maire de Villers-Cotterêts, de Mr Jean-Louis Bouteleux, Directeur SNCF, de Mr Benoît Vincent, Responsable de la ligne Paris-Laon, de Mme Séverine Lepère, Directrice de la ligne K Paris-Crépy, de Mr Sébastien Mosson, Représentant RFF (Réseau Ferré de France). Il y avait également dans la salle des Conseillers Régionaux, des Maires de l'Aisne et de l'Oise ainsi qu'une assistance assez fournie.

Pour la première fois, les responsables de la SNCF unanimes reconnaissent les problèmes rencontrés sur notre ligne et prennent l'engagement d'y remédier au mieux. Tous les secteurs ont été balayés : infrastructures, travaux, matériel de la ligne K, information, personnel de service tant en gare que sur les voies...

Il est bon de souligner que deux personnes sont maintenant attachées directement à nos lignes : Benoît Vincent pour la ligne TER « Paris-Laon » et Stéphane Elie, mis en place par le Président de la SNCF, pour les lignes K et TER..

Comme suite à la mobilisation conduite par l'ADU-FNAUT, relayée par de nombreuses collectivités et soutenue par la Région Picardie, demandant à la SNCF mais surtout à RFF de revoir la grille horaire applicable dès le 11 décembre 2011, nous avons, vous avez été entendus et plus encore :

- Les trains N° 849908 au départ de Laon à 6H33 et le N° 849927 au départ de Paris à 16H31, seront maintenus à la même heure.
- Le TER N° 849929 au départ de Crépy à 17H59 sera en correspondance avec le transilien N° 121559 venant de Paris et arrivant à Crépy à 17H39 (il y aura malgré tout 20 minutes d'attente !).
- Un nouveau matériel devrait circuler sur notre ligne TER en remplacement des corails.
- Pour les Transiliens, les RIB rames inox banlieue tractés seront remplacés progressivement et très probablement, par des Z 20500 deux niveaux.

Concernant la grille horaire de 2013 qui devrait prendre en compte le cadencement du fait de l'achèvement fin 2012 des travaux du RER B, l'engagement a été pris que les associations et les collectivités locales concernées seraient associées à la réflexion, dès le début de l'année 2012.

Pour la première fois, il nous semble que les usagers ont été entendus mais... ces décisions seront-elles suivies d'effet ? Vous pouvez compter sur nous mais nous comptons également sur vous pour les faire appliquer ! **L'UNION**, c'est bien connu, fait la **FORCE** !

BULLETIN D'ADHÉSION à retourner :

ADU-FNAUT - 2 rue Léo Delibes 60800 Crépy-en-Valois

Pour défendre mes droits d'usager sur la ligne, je choisis d'adhérer à l'ADU-FNAUT

Nom ..... Prénom ..... Adhésion annuelle: 10 €

## Les actions de l'ADU de cet été

### EN BREF... (Suite)

Ministre des Transports, Nathalie KOSCIWKO – MORIZET préfère « ne pas parler de statut des chemins, mais des conditions de travail », ses services planchent bel et bien sur une réforme du statut dans le cadre d'un projet de loi ferroviaire. Il serait prêt... à l'été 2012 !

- Le RER B est vécu pour les usagers fréquentant cette ligne « comme un grand bazar », la RATP semble être mise en cause ? De nombreux élus sont à la tête de la contestation et dénoncent le fait que depuis trente ans, le matériel n'a pas été renouvelé, aucun mailage supplémentaire n'a été prévu...

- La RATP a proposé à la SNCF et aux pouvoirs publics un projet de desserte directe de l'aéroport parisien Roissy-Charles-de-Gaulle au départ de la gare du Nord pouvant être mise en place très rapidement, a indiqué le 22 juin Pierre Mongin, patron de la RATP.

**En ce qui concerne notre ligne, par rapport à Roissy, la Région Picardie et ses techniciens ont rencontré récemment les différents services concernés de la SNCF.** Ce projet avancerait ... nous espérons en savoir plus avant notre prochain numéro !

- Le Syndicat Intercommunal des Transports Urbains Soissonnais a signé une convention avec la SNCF pour la mise en place d'un abonnement « TRAIN + TUS » Ce titre très avantageux (6 € par semaine ou 18 € par mois en plus du titre SNCF, pour les travailleurs) leur permet de bénéficier des transports collectifs soissonnais autant de fois par jour de fonctionnement, sur toutes les lignes du réseau, au nombre de 13, avec environ 115 dessertes gare SNCF/jour.

Le 28 juin 2011, lors du Comité d'étoile à Laon, l'ADU-FNAUT s'est élevé contre la nouvelle grille horaire imposée par R.F.F. Des courriers ont été, dans le même temps, adressés à la Région Picardie, au Président de RFF, à la SNCF pour dénoncer les nouveaux horaires proposés.

Ces courriers sont la suite logique des protestations que vous nous avez fait parvenir.

Vous avez été plus de 800 à nous renvoyer le formulaire de l'ADU rempli, intitulé « Consultation des usagers de la ligne Paris-Laon » **Un succès sans précédent !**

### VOS PRINCIPALES REMARQUES

**Votre refus de la nouvelle grille horaire fait apparaître les raisons suivantes :**

- **Les horaires proposés ne répondent plus aux horaires de travail,**
- **L'impossibilité pour de nombreux usagers de prendre leur train habituel les obligeant à prendre le train d'avant qui se trouvera donc en surcharge et aura pour conséquence que celui d'après roulera à vide,**
- **Le souhait de voir avancer le train de 6H48 de Laon à 6H30,**
- **La surcharge très probable du train du soir de 17h45 au départ de Paris.**

Le 10 septembre, l'ADU-FNAUT a réuni son bureau. Il a été décidé :

- ♦ De déclencher une réunion avec les responsables de la ligne. Une rencontre s'est tenue le 23 septembre et a permis de préparer le comité de lignes,

- ♦ De rédiger un communiqué de presse qui sera largement repris par les organes de presse tant de l'Oise que de l'Aisne. Une mention toute spéciale à la revue « Le Vase Communicant » qui reprend dans son numéro 104 du 17/10/2011, l'intégralité de notre communiqué. Merci également aux journaux « Le Parisien », « Oise Hebdo » et « L'Union ». Ce communiqué de presse d'une page s'intitulait : « L'ADU-FNAUT se mobilise ».

## Les Assises du train : protestations !

Préalablement aux Assises du train qui se sont tenues le mardi 06 Mai 2011 à Amiens, une large consultation des usagers avait généré plus de 700 interventions sur le site de la Région Picardie dont 26 gares concernées. Il est ressorti de celle-ci que la ligne « Paris-Laon » était celle qui rencontrait le plus de problèmes même si cette dernière n'a pas été classée ligne prioritaire dans les améliorations à lui apporter.

Il faut savoir que dans le « top 5 » des lignes picardes qui ont généré le plus d'interactions des passagers, classement dévoilé lors de ce « grand raout », Paris-Crépy-Laon arrive en troisième position, devant Creil-Paris et Calais-Abbeville-Amiens-Paris mais après Paris-Amiens et Paris-Compiègne-Saint-Quentin. Cependant, si l'on tient compte du nombre d'usagers fréquentant chaque ligne, la nôtre obtient très largement la « **palme d'or** » des problèmes et du mécontentement des voyageurs.

Notre tract « Manifestez-vous » y est pour beaucoup dans ce résultat mais... sans vous, nos efforts auraient été vains. Merci. Néanmoins, ne relâchons pas notre pression !

Lors de ces Assises, notre association a dénoncé la nouvelle grille horaire proposée à cette époque, le manque de concertation, le cadencement, le dysfonctionnement de la ligne K, l'insuffisance de l'information donnée aux voyageurs et aussi la lente avancée du dossier sur l'accessibilité des personnes à mobilité réduite.

L'ADU-FNAUT a également remis à Guillaume Pépy, Président de la SNCF, les motions des communes et toutes vos doléances écrites. A souligner que pour désamorcer notre mouvement de protestation, Guillaume Pépy s'est rendu deux jours avant les assises, à Crépy en Valois !

Téléphone : 03.44.87.04.55

Mobile : 06.87.43.25.73

aduparislaon@orange.fr