

Le P'tit journal de l'ADU

Association des usagers de la ligne ferroviaire Paris-Crépy-en-Valois-Laon



Une AG

Hors période
des cantonales

L'Assemblée Générale de l'ADU-FNAUT se tiendra à la MJC de Crépy en Valois (près de l'ancienne piscine) - 1 rue de l'Europe, dès 9 h du matin, le samedi 19 février 2011.

Deux grands sujets seront abordés :

- Les dysfonctionnements rencontrés sur notre ligne ;

- Le projet du Grand Paris, une réelle chance pour notre axe ferroviaire !

« Laon – Crépy – Dammartin-en-Goële – Roissy » pour demain ?

Depuis plus de trente cinq années, les territoires seine-et-marnais adossés à l'aéroport « Roissy Charles de Gaulle » et leurs habitants subissent des nuisances (bruit, allongement des trajets domicile-travail, confiscation du patrimoine foncier, etc...) sans pour autant bénéficier des atouts de ce site aéroportuaire en plein développement.

Aussi, dans le cadre du débat public sur le Grand Paris où leurs territoires sont toujours absents de la réflexion, leurs élus unanimes ont manifesté leur colère et leur désaveu au projet présenté. Ces élus font une analyse identique à celle exprimée lors du débat public « Roissy Picardie » par les représentants des collectivités du sud du Valois et de l'Aisne. D'ailleurs, rien de plus normal, puisque tous ces territoires se trouvent au nord-est de Paris et sur le même axe de déplacement (RN2 – ligne ferrée « Laon-Crépy-Dammartin-Paris »).

Cependant, ces élus de toutes tendances ont planché et ont présenté, au Mesnil-Amelot, le 6 janvier 2011, un contre-projet qui ne peut et ne laissera pas indifférent tant la Commission Particulière de Débat Public animée par le préfet honoraire François Leblond que la Commission Nationale présidée par le préfet Philippe Deslandes.

Le projet de ces territoires seine-et-marnais est de faire sortir la ligne du futur métro automatique du site de Roissy et d'implanter les ateliers de maintenance dudit métro sur le territoire du Mesnil-Amelot. De ce fait, une gare voyageurs du métro automatique pourrait être installée sur cette commune. Ce serait la possibilité de créer également une gare RER B sur la ligne K et ter « Laon-Crépy-Paris » au droit de la gare SNCF actuelle « Dammartin-Jully-St Mard ».

L'intérêt de ce projet est qu'il ouvre les territoires seine-et-marnais sur Roissy mais également sur l'Ile-de-France et qu'il permet à tous les habitants situés sur l'axe de développement (RN2 – ligne ferrée Laon-Crépy-Paris) de pouvoir profiter de cette "brèche". Il s'agit d'un projet d'aménagement du territoire qui va dans le sens de l'intérêt général pour le nord-est parisien. En conséquence, ce projet doit être soutenu. Il mérite d'autant plus le soutien que ce projet va dans le sens des propositions et de l'action de l'ADU – FNAUT.

En effet, l'ADU a toujours défendu et promu l'idée de raccordement de la ligne ferrée "Laon – Soissons – Crépy – Dammartin en Goële – Paris" à Roissy. Notre association a d'ailleurs accueilli très favorablement le projet Etat-Région Picardie 2007-2013 qui prévoit la réalisation d'études relatives à l'amélioration de l'accès de notre ligne ferrée à Roissy et de manière générale, à la grande vitesse.

C'est la raison pour laquelle, aujourd'hui, l'ADU-FNAUT demande à la Région Picardie mais également à Réseau Ferré de France (RFF) porteurs de ce projet d'études, de prendre en considération cette volonté politique seine-et-marnaise, celle d'ouvrir le site de Roissy à tous les territoires situés au nord-est de Paris notamment en y favorisant le développement du transport collectif. C'est aussi l'intérêt d'ADP que de s'engager dans une vaste opération d'aménagement du territoire profitable à des millions de Français !

C'est le message que l'ADU-FNAUT a porté au Mesnil-Amelot avec des élus de toutes tendances politiques de l'Aisne et de l'Oise. C'est le message qu'elle portera demain.

L'ADU-FNAUT espère être entendue. Elle l'espère d'autant que le Président de la Commission Nationale du Débat Public, Philippe Deslandes, avait écrit dans ses conclusions sur le débat public "Roissy-Picardie" : *"Il semble que le débat "Roissy-Picardie" a fourni des éléments essentiels... Gageons que ces questions surgiront à l'occasion des deux prochains débats Arc Express et métro du Grand Paris"*. Dans ce débat, l'ADU FNAUT est intervenu en temps utile.

Espérons que l'ADU FNAUT arrivera à convaincre la région Picardie et RFF de prendre en compte, dans l'étude qui sera conduite en 2011 intitulée "amélioration de l'accès de l'Aisne et du Sud de l'Oise à Roissy CDG au réseau TGV", ce projet unanime de la Seine et Marne. A vous, usagers de la ligne "Paris – Dammartin-en-Goële – Crépy – Villers-Cotterêts – Soissons – Laon " de nous y aider ! Mobilisons-nous !

AB

BULLETTIN D'ADHÉSION à retourner :

ADU – c/o ADU 2 rue Léo Delibès 60800 Crépy –en-Valois

Pour défendre mes droits d'usager sur la ligne, je choisis d'adhérer à l'ADU

Nom Prénom Adhésion annuelle: 10 €
 Adresse Ville
 Courriel Tél / Mobile

