

# Le P'tit journal de l'ADU

Association des usagers de la ligne ferroviaire Paris-Crépy-en-Valois-Laon



## Cadencement

La SNCF n'est pas prête à mettre en place le cadencement. Et c'est tant mieux ! Il serait d'ailleurs bon que la Région Picardie approfondisse ce dossier.

**Le cadencement, c'est l'arbre qui cache la forêt.** Même, s'il faut reconnaître que ce système fonctionne assez bien en Suisse, il faut ajouter de suite que la superficie de la Suisse n'est pas celle de la France et que toutes les conditions du bon fonctionnement sont réunies en Suisse pour que le cadencement soit "réussi".

Que "RFF" commence à mieux entretenir ses infrastructures, que "Gares et connexions" assure bien ses fonctions, que la "SNCF" remplisse totalement sa mission d'exploitation, que l'Etat joue pleinement son rôle et, demain, la qualité du transport ferroviaire sera au rendez-vous pour le plus grand bonheur des usagers. Dans ces conditions, le cadencement n'aura plus raison d'être sinon pour remplir les caisses de RFF dans la perspective, n'en doutons pas, de rendre ses lettres de noblesse au Service Public.

## Oui à une interconnexion au Nord-Est de Roissy-Charles de Gaulle

Le 6 janvier 2011 au Mesnil Amelot, dans le cadre du débat public sur le projet de réseau de transport du Grand Paris, l'ADU-FNAUT a porté le message "d'ouvrir le site de Roissy à tous les territoires situés au nord-est de Paris notamment en y favorisant le développement du transport collectif". Notre Association, dans le même temps, demandait à la Région Picardie et également à RFF de prendre en considération cette volonté, partagée par tous les élus Seine et Marnais.

Nous avons poursuivi notre action en rédigeant et en apportant à ce dossier notre contribution qui se veut être claire et constructive. Elle s'intitule : "Oui à une interconnexion au Nord-Est de Roissy-Charles de Gaulle".

Ce dossier de quatre pages a reçu un accueil très chaleureux. Il faut, maintenant, que dans le cadre de l'étude conduite par la Région Picardie et RFF, sur les possibilités de liaison de notre ligne avec le site de Roissy, notre proposition mais également celle de bien d'autres organisations et collectivités, notamment celle de la Communauté d'Agglomération du Soissonnais soient prises en compte. Il est grand temps !

En conclusion de son projet, l'ADU-FNAUT s'est prononcée pour :

- l'implantation du site de maintenance du Métro automatique au Mesnil-Amelot.
- la création d'une gare voyageurs du métro automatique au Mesnil-Amelot.
- la réalisation d'une liaison RER B au droit de l'arrêt SNCF Dammartin/Jully/Saint-Mard.
- la prise en compte du nouveau projet seine et marnais dans le cadre du Grand Paris.

- l'intégration du projet ADU-FNAUT dans le cadre de l'étude financée et conduite par la Région Picardie et Réseau Ferré de France, étude prévue en 2011 portant sur l'amélioration à l'accès ferroviaire (axe Paris/ Laon) à Roissy et de manière générale à la grande vitesse. Selon RFF, cette étude pourrait prendre en compte l'accès à Roissy par les différents territoires desservis par la ligne Laon/ Paris, y compris dans l'Oise (Valois) mais aussi dans le Seine-et-Marne (Goële) (*Source Dossier complémentaire de RFF. Liaison ferroviaire Roissy-Picardie-Débat Public. Juin 2010*).

Usagers de la ligne "Paris-Laon", vous voulez donner à notre ligne, un AVENIR, alors, faites vous porteur de ce projet ! Demain, il sera trop tard !

DB

BULLETIN D'ADHÉSION à retourner :

ADU - 2 rue Léo Delibès 60800 Crépy-en-Valois

Pour défendre mes droits d'usager sur la ligne, je choisis d'adhérer à l'ADU

Nom ..... Prénom ..... Adhésion annuelle: 10 €  
 Adresse ..... Ville .....  
 Code Postal..... Courriel ..... Tél / Mobile .....

**L'union fait la force, Soyons nombreux et solidaires**



## 200 millions d'euros sur voie de garage

300 locomotives pas très vieilles et même des neuves (valeur à l'unité : entre 1,5 et 2 millions d'euros) attendent au dépôt de Sotteville lès Rouen de recevoir une affectation.

C'est d'autant plus scandaleux que ce type de matériel (des BB 22000) pourrait remplacer nos "fameuses" rames RIB tractées par des BB 17000. Il est

évident que ce type de matériel, plutôt que de pourrir sur les voies, serait bien utile sur nos lignes et cela éviterait, sans nul doute, les pannes à répétition pour les Transiliens.

L'ADU-FNAUT est intervenue, sur ce point, auprès du Syndicat des Transports d'Ile de France qui gère "notre ligne K entre Crépy en Valois et Paris. Nous attendons toujours une réponse tant du STIF que de la SNCF ! ...

Par ailleurs, le STIF devrait revoir sa convention avec la SNCF pour l'exploitation de la ligne K, du fait que les résultats sur la qualité du service sont assez mauvais. Les usagers ne diront pas le contraire ! ...

## L'ADU-FNAUT en action

C'est face à de nombreux adhérents et à un parterre d'élus que notre Assemblée Générale s'est tenue à Crépy en Valois le 19 février 2011. Bien évidemment, tous les sujets qui fâchaient ont été abordés. Pour faire court et être concret, l'équipe sortante qui a d'ailleurs été reconduite et l'assistance, ont décidé de passer à l'action.

Aussi, dès le 3 mars 2011, il a été demandé à toutes les collectivités locales se situant sur notre axe ferré de relayer votre mécontentement ; voici une partie de notre intervention :

*" Depuis plusieurs mois, notre association ne cesse de se faire le relais des mécontentements grandissants des usagers : retards multiples, dysfonctionnements répétitifs des matériels trop anciens, trains supprimés, surnombre dans les voitures, problèmes récurrents liés à un sous-effectif chronique, horaires d'ouverture des gares non respectés, distributeurs défectueux, informations insuffisantes et imprécises, insécurité croissante. Face à un tel niveau de dégradation du transport ferroviaire, les usagers ont besoin de la mobilisation des conseils municipaux pour vraiment se faire entendre. **Les usagers ont besoin de vous.***

**Ensemble, exigeons un transport ferroviaire de qualité. Cela signifie :**

- des trains qui arrivent à l'heure.

- un matériel roulant performant et propre.
- une place pour chaque passager, dans de bonnes conditions de transport du début à la fin du voyage.
- des gares ouvertes aux horaires indiqués.
- un véritable service aux usagers (information adaptée, billets de retards, etc.)

**Les usagers savent qu'ils peuvent compter sur vous."**

A ce jour, les villes de Dammartin en Goële, Nanteuil le Haudoin, Soissons et Villers Cotterêts ont soutenu notre action.

Le 15 avril, un tract vous demandant de manifester votre mécontentement à la Région Picardie, vous a été distribué. Nous espérons que vous avez été nombreux à vous manifester... Sinon, il ne faudra pas pleurer misère demain ! (site Internet : [www.train.picardie.fr](http://www.train.picardie.fr)).

L'ADU-FNAUT sera présente le 6 mai 2011 à Amiens, aux Assises régionales du train. A suivre ...

**ADU**

**2 rue Léo Delibes  
60800 CRÉPY EN VALOIS**

Téléphone : 03.44.87.04.55

Mobile : 06.87.43.25.73

[aduparislaon@orange.fr](mailto:aduparislaon@orange.fr)